



HITRA

TILLEGGSREGLER



Kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale i BC junior og senior

LØRDAG 11 juli 2026

Hitra Motorsportsenter- Næverlia

1. TIDSSKJEMA	
11.06.26 kl 17.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
10.07.26 kl 12.00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES
Lørdag: 11.07.2026	
kl 07.00	
kl 07.30-kl 09.00	DEPOT ÅPNER. Andre tider avtales med løpsleder
kl 08.00- kl 09.15	ADMINISTRATIV INNSJEKK i klubbhuset
kl 09.45	Teknisk kontroll på depotplass
kl 10.30	Førermøte på startplata Start 1 omgang
	Løpsleder tar pauser når det er behov for det
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Kvalifiseringsløp til NMK's junior og seniors landsfinale 2026	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser §603) NMK'S reglement for kvalløp til LF Samt disse tilleggsregler Next Gen har egne regler	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Hitra
Arrangørlisens nr.	5505
Arrangørens adresse	C/o Anita Ramona Sandvik Oldervikveien 51, 7240 Hitra
GPS Koordinater	63.56279206414627N, 9.035844843086846Ø
Epost	styret@nmkhitra.no
Telefon/kontaktperson	Kristian Reksen 451 00 048
2.4.	SPORTSKOMITEE
Jorun Pedersen, Kristian Reksen, Renate Otvad, Trond Wedø, Anita Stub, Martin Wedø	

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kåre Inge Nygård	92815475
Ass. Løpsleder	Trond Wedø	95944360
Løpssekretær	Nina Rian	99767170
Teknisk ansvarlig	Odd Ivar Brattset	40722126
Juryleder	Steinar Nilsen	
Jurymedlem	Knut Arvid Ustad	
Jurymedlem	Lena Mortensen	
Resultatservice	Ronny Wigdahl	
Fakta dommer start/tyvstart	Hanse Mortensen	
Fakta dommer alternativspor	Jarle Pedersen	
Fakta dommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Sverre Kristian Reksen	
Medisinsk ansvarlig	Karin Strøm	
Miljøansvarlig	Fredrik Reksen	
Brannvern ansvarlig	Brann og redning Orkland avd Hitra Brannvesen	
Anbudsansvarlig	Nina Rian	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Henges opp ved brakke i depot ved startflate		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Hitra motorsportsenter	
Lengde	730	
Startlengde		
Maksimum banebredde	10	
Minimum banebredde	7	
Underlag	Grus 60% asfalt 40%	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<p>Påmelding gjøres digitalt via WRM påmeldingssystem. Link via vår hjemmeside www.nmkhitra.no Frist for påmelding 10.07.kl 12 etter dette kommer et gebyr Påmelding skal være fullstendig utfylt</p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
<p>Forhåndsbetaling på konto nr. 4312 14 98481 Eller vips nr. 929949</p> <p>NB! MERK BETALINGEN MED NAVN OG START NR.</p> <p>Bilcross åpen, damer og veteran kr.600,- BC Junior /BC NextGen kr 300.-</p> <p>Ved påmelding etter frist kommer et gebyr på kr. 300,-</p>		
3.3.	AVBUD	
<p>Avbud meldes snarest mulig men senest 10.07.26 kl. 23.00 først på telefon til Nina Rian tlf 997 67 179, men må bekreftes skriftlig til: nina-ria@online.no Generelle bestemmelser iht. NSR Art. 3.8-3.10- og 9.13 NB!! Husk navn og startnummer. Om avbudsfristen ikke overholdes refunderes ikke startavgift.</p>		

3.4	KLASSER – DELTAGERE
<p>Bilcross junior Bilcross NextGen Bilcross damer Bilcross Åpen klasse Bilcross Veteran</p> <p style="text-align: right;">Ved færre enn 4 stk i veteran og dame, blir disse flyttet i åpen klasse.</p>	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info som gjelder dette, vil bli formidlet på våre nettsider www.nmkhitra.no Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Administrativ innsjekk må være utført i sekretariatet i klubbhuset før teknisk kontroll. Fører og ledsager må personlig møte til innsjekk.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Gyldig legitimasjon • Kvittering på betaling av startkontigent <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser art.9 §233 og § 603.4.</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>§ 603 pkt. 8 og § 233 og 302 Teknisk kontroll blir tatt på depotplass Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll NextGen har egne regler § 323 Gjennomføres fra kl. 08.00-09.15</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles ved behov i innsjekk i klubbhuset og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sideruter bak Deling av bil merkes med gule startnummer. Dette MÅ meldes inn ved påmelding Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304 Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.</p>	

Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. Minner om brannteppe jf.§ 267 Bane og brannovervåking pkt 2	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q Minner om brannteppe jf.§ 267pkt 2	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan regnes med på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til §313 pkt. 2.1.1 NextGen iht §323 pkt 2.1.1	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Iht. § 603.8.1 Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
Gjennomføres etter § 603 spesialreglement for bilcross Det gjennomføres ikke trening før løpet	
5.1.	FØRERMØTE
Førermøte Kl. 09.30 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte, samt ledsagere. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
For innledende omganger: opplyses på førermøte av løpsleder Finalegjennomkjøring: Informasjon på offisiell oppslagstavle sammen med finaleoppsett	
5.4	START
Iht. § 603 pkt. 2.1 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando Det vises 5 sek. Skilt / Ready to Race Grønt lys tennes, starten går.	

Ved strøbrudd benyttes Norsk vimpel

5.5.

TYVSTART

Ved tyvstart følges (§603 6.2.2)

Tyvstart nr. 1, hele feltet får advarsel. (informeres med hjelp av Advarsel flagg)

Tyvstart nr. 2, uansett fører, medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist

5.6.

RØDT OG GULT FLAGG

Vi benytter flagg. Rødt flagg ved tyvstart

5.7.

RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører.

Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt.

Ignorering av denne regelen kan medføre diskvalifikasjon fra heatet

5.8.

INNLEDENDE OMGANGER

Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. den kjøres 1 gang pr omgang og kan ikke kjøres rett etter start

Det kjøres 3 innledende omganger a 3,5 runder

Det kjøres med inntil 5 biler hvert heat i innledende omganger. Heatene utjevnes

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.

NextGen kjøres det 3 biler i hvert heat i startspor 1-3-5 i innledende omganger. Starter på en linje og fordeles med mellomrom om dette er mulig. (Nextgen kan kjøres med max 4 biler der det er mulig)

NextGen følger teknisk reglement §323

Kjører etter § 603 pkt 6.2

Finaler etter pkt 6.2.4

§ 304 teknisk bestemmelses (Bekledning)

Ledsager har ansvar for at utøver foretar en trygg transport i depot, til og fra bane

Ingen dekkoppvarming

Poengfordeling : 10-7-5-3 i innledende omganger

5.9.

FINALER

Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3

Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.

Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runder.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. -6.2.5 den kjøres 1 runde pr finale. Og kan ikke kjøres rett etter start.

Vinner av en finale rykker opp til neste finale og vinneren gis 5 min til klargjøring (på depot plass) til neste finale.

Rekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet

Antall finaler:

ved mindre enn 10 deltagere kjøres A finale

ved 11-20 deltagere kjøres A og B finale

ved 21-30 deltager kjøres A,B og C finale

ved 31 -40 kjøres A,B,C og D finale

Alle juniorer får kjøre finale

NextGen A og B finale, ved flere biler enn 13 deltagere kjøres C finale. Opprykk iht §603

Startspor 1,3,5 samt 2 og 4 på bakre rekke

5.10.

RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.

PARC FERMÈ- PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Iht. generelle bestemmelser. art 2.5 og §603 pkt. 11. Opplyses på førermøte.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Art 13 Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr på 2000kr).

6.3.

APPELLER

Iht. generelle bestemmelser art 15.2

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.

PREMIERING

BC åpen; A og B finalister

BC Veteran; A- finalister

BC Damer; A finalister

BC junior; Alle deltagere

NextGen: Alle deltagere

Kjøredress er ønskelig på under premieutdeling

8.

ANNEN INFORMASJON

8.1

DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og servicebil i depot

På tildelt plass i depot i samråd med depotvakter

Servicebil i depot er deltagers ansvar

Vi prøver så godt vi kan å plassere busser som har dette som servicebil i depot, men det må påberegnes at flere biler må stå ved disse. Blir det mange busser og vi ser det blir liten plass må vi sette disse nede ved veien før en kjører opp bakken. Fint om du sier ifra om du kommer med buss.

Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering nede ved veien før oppkjøring til banen, dette i samråd med depotvakter
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område. Det er ikke strøm i depot Ved mye påmelding MÅ boenheter parkeres ved veien før du kjører opp bakken til banen. Avtales med depot vakt
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Plasseres synlig og lett tilgjengelig Brannteppe jf.§ 267pkt 2	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Merket i depot
Deltagers ansvar som gjelder miljø	Alle deltagere skal benytte: Tett presenning Absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i søppeldunker før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Iht. § 603 4.7.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk Sjåfør/ mekanikker. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Det vil bli gjennomført manuell budgivning iht. § 603.9.5.1</p> <p>9.5.1 Manuelle bud Budet skal være løpssekretariatet i hende senest innen 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Ved stor budaktivitet, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud.</p> <p>Bud innleveres til løpssekretariatet og gebyr skal betales. Det skal her komme frem kjøperens identitet, samt startnummer på den bil budet legges inn på (dersom navn på fører av bilen ikke stemmer med startnummer, er det startnummer som gjelder).</p> <p>Flere bud på samme bil</p> <p>Er det flere bud på samme bil, skal det foretas loddtrekking. Kopien av budskjema skal brukes ved loddtrekkingen. Dersom budet ikke kan betales, tilfaller bilen vognlisensinnehaver. Det er juryen som tar avgjørelsen i en slik sak.</p> <p>Budgivning starter 30 min etter siste målgang i finaler Anbudskonvolutter kan kjøpes i sekretariatet 20 kr pr stk</p> <p>Anbudspris ... kr 16.000 + gebyr kr 400 Betaling av anbud kan gjøres med kontanter, vipps eller kort. Oppgjør av bil kan gjøres med kontanter eller vipps, overvåkes av jury Alle anbud vil bli opplest</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.</p> <p>I BC junior er det KUN finale biler på anbud, så lenge de ikke går i flere klasser. Iht. §603.9.4. BC NextGen og debutanter er ikke på bud</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Hitra motorsportbane

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuelle kontroll på førermøtet.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll

